



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 841]
No. 841]नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 15, 2003/भाद्र 24, 1925
NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 15, 2003/BHADRA 24, 1925

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 2003

का०आ० 1059(अ).— केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय गैस ग्रिड परियोजना के अधीन कोची-कायम्कुलम-बंगलौर पाइपलाइन सेक्टर के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा अतिरिक्त पाइपलाइनें बिछाने और सहयुक्त सुविधाओं की व्यवस्था के साथ पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियां साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के संबंध में, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, सं. 21, पैलेस रोड, बंगलौर - 560 052 (कर्नाटक) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

राज्य : कर्नाटक

जिल्ला : बंगलूर (अर्बन और रुरल)

तालूका नाम	ग्राम का नाम	सर्वे सं	भाग/हिस्सा सं (यदि कोई हो)	क्षेत्रफल ऐकड़ - गुन्टा
1	2	3	4	5
आनेकल	समनंदूरु	245		0 - 09
		रास्ता		0 - 09
		425		1 - 24
		423		0 - 31
		424	1 }	0 - 01
		424	2 }	
		458	P1 }	1 - 08
		458	P2 }	
		458	P3 }	
		458	P4 }	
		458	P5 }	
		458	P6 }	
		182	2	0 - 35
		182	1	0 - 11
		170		0 - 16
		181	2	0 - 23
		181	1	0 - 16
		180	2	0 - 13
		180	1	0 - 12
		रास्ता		0 - 03
		178	4	0 - 01
		171	1	0 - 21
		175		0 - 09
		174		0 - 20
		176	1	0 - 10
		173	2	0 - 10
		342		0 - 02
		186		0 - 23
		173	1	0 - 06
		187		0 - 22
		238		0 - 02
		224		0 - 12
		223	2	0 - 12
		223	1	0 - 18
		222		0 - 17
		221	1	0 - 08
		214	1	0 - 07
		214	2	0 - 11
		218		0 - 08
		216		0 - 12
		215	1 }	0 - 23
		215	2 }	

1	2	3	4	5
आनेकल	समंनदूक	210	1 }	0 - 07
		210	2 }	
		209	2ए }	0 - 14
		209	2बी }	
		रेत्वे लेन		0 - 05
		209	1ए }	0 - 01
		209	1बी }	
		रास्ता		0 - 06
		252	1 }	0 - 10
		252	2 }	
		254	4	0 - 10
		256	4	0 - 11
		256	2	0 - 13
		257		0 - 10
		261	10	0 - 01
		261	4	0 - 11
		261	3	0 - 01
		259	3	0 - 14
		268	3	0 - 19
		269		0 - 16
		273	2	0 - 11
		273	1	0 - 06
		274	2	0 - 15
		275	1	0 - 23
		283		1 - 00
		282	3	0 - 01
		282	2	0 - 26
		282	1	0 - 02
		280		0 - 11
		301	1	0 - 04
		301	2	0 - 07
		302	2	1 - 07
		302	1	0 - 07
		300		0 - 14
		303	4	0 - 05
		303	3	0 - 04
		303	2	0 - 04
		303	1	0 - 03
		304		0 - 03
		305		0 - 16
	रायमनहल्लि	93		0 - 21
		92	1	0 - 01
		91		0 - 10
		90	1	0 - 09
		90	2	0 - 08
		90	3	0 - 15

1	2	3	4	5
आनेकल	रावमनहल्लि	89	3	0 - 07
		89	2	0 - 03
		89	1	0 - 04
		88	2	0 - 05
		88	1	0 - 04
		87	1	0 - 01
		87	2	
		87	3	
		86	1	0 - 18
		85	1	0 - 03
		86		0 - 03
		64		1 - 05
		84		0 - 08
		74		0 - 04
		67	1	0 - 25
		67	2	
		67	3	
		67	4	
		67	5	
		67	6	
		61		0 - 11
		60	1	0 - 10
		62	1	0 - 03
		62	2	
		62	3	
		62	4	
		59		0 - 24
		54		0 - 02
		57	1	0 - 20
		57	2	0 - 10
		57	3	0 - 09
		55		0 - 02
		56	3	0 - 05
		56	2	0 - 24
		56	1	0 - 01
		42		0 - 12
	मेढहल्लि	13	1	0 - 39
		13	2	
		12		0 - 01
		15	1	0 - 24
		15	2	
		16		0 - 24
		सरकारी जमीन		0 - 21
		19	1	0 - 11
		19	2	
		रास्ता		0 - 08

1	2	3	4	5
आनेकल	मेढरहस्त	26		0 - 25
		25		0 - 25
		27		0 - 18
		31		0 - 18
		28	1 } 2 } 3 }	0 - 37
		26		
		28		
		29		1 - 01
		37		0 - 29
	तटनहस्त	62		0 - 05
		रास्ता		0 - 09
		61		0 - 32
		60	P1 } P2 }	2 - 05
		60		
		59	8ए } 8बी } 8सी }	0 - 09
		59		
		59		
		36		0 - 20
		35	3	0 - 21
		35	2	0 - 13
		35	1	0 - 22
		38		0 - 01
		30		0 - 23
		32	5	0 - 09
		31	4	0 - 12
		27	3	0 - 31
		27	2	0 - 06
		27	1	0 - 01
		25		0 - 10
		20	3	0 - 06
		20	2	0 - 08
		23	1 } 2 }	0 - 39
		23		
		22	3	0 - 20
		8	1 } 2 } 3 }	0 - 28
		8		
		8		
		9	1 } 2 } 3 } 4 }	0 - 21
		9		
		9		
		9		
		10	1	0 - 08
		6	2	0 - 14
	गडियाल	576	1	0 - 32
		576	2	

1	2	3	4	5
आनेकल	मन्डवाल			
		576	3	
		576	4	
		577	1	0 - 23
		577	2	
		578		0 - 01
		560		0 - 16
		559		0 - 23
		558	1	0 - 35
		558	2	
		554	1	0 - 10
		554	2	
		554	3	
		554	4	
		552	1	0 - 15
		552	2	
		552	3	
		552	4	
		552	5	
		552	6	
		552	7	
		552	8	
		552	9	
		552	10	
		552	11	
		552	12	
		456	10	0 - 01
		456	7	0 - 06
		456	6	0 - 10
		456	5	0 - 04
		456	4	0 - 01
		457	1	0 - 29
		457	2	
		457	3	
		457	4	
		457	5	
		457	6	
		457	7	
		457	8	
		457	9	
		457	10	
		457	11	
		457	12	
		457	13	
		457	14	
		457	15	
		457	16	
		457	17	

1	2	3	4	5
आनेकल	मडियाल	457	18	
		457	19	
		395	1	0 - 08
		395	2	
		395	3	
		394	1	0 - 21
		394	2	
		394	3	
		394	4	
		394	5	
		394	6	
		394	7	
		394	8	
		391		0 - 02
		393	1	0 - 28
		393	2	
		393	3	
		393	4	
		393	5	
	मरसूरु	249	3बी	0 - 01
		249	2सी	0 - 05
		248	1बी	0 - 12
		248	1ए	0 - 02
		240	1	0 - 01
		240	2	
		240	3	
		247	3	0 - 18
		247	2	0 - 10
		247	1	0 - 01
		246	5	0 - 01
		246	2	0 - 07
		246	1	0 - 10
		255	1ए	0 - 01
		245	1	0 - 08
		256	5	0 - 07
		258	1	0 - 22
		258	2	
		260	2	0 - 12
		260	1बी	
		260	1	
		262	7	0 - 01
		262	6	0 - 03
		262	5	0 - 07
		262	4	0 - 06
		262	3	0 - 01
		262	2	0 - 10

1	2	3	4	5
आनेकल	मरसूरु	262	1	0 - 06
		263		0 - 02
		264	3	0 - 09
		265		0 - 02
		265	3सी	0 - 04
		265	3बी	0 - 06
		265	3ए	0 - 01
		226	2 }	0 - 07
		226	1 }	
		225	बी	0 - 09
		225		0 - 29
		164		0 - 03
		163		0 - 38
		160	1	0 - 02
		161	4	0 - 10
		158	2	0 - 22
		158	1	0 - 16
		157	3डी	0 - 01
		157	3सी	0 - 06
		157	3बी	0 - 03
		157	3ए	0 - 01
		156	10	0 - 18
		149	1 }	0 - 22
		149	2 }	
		150	2डी	0 - 07
		150	2ए	0 - 09
		151	2डी	0 - 15
		151	2सी2	0 - 05
		151	2सी1	0 - 17
		134	1 }	0 - 26
		134	1इ }	
		134	2ए }	
		133	1 }	0 - 05
		133	2 }	
		128	3	0 - 11
		128	2	0 - 01
		129	3	0 - 02
		129	2	0 - 05
		129	1	0 - 16
		129	5	0 - 01
		129	6	0 - 08
		130	1	0 - 14
		126	2	0 - 14
		125	2	0 - 13
		125	1	0 - 17
		125	3	0 - 07
		108		0 - 04

1	2	3	4	5
आनेकल	मरसूर	80		0 - 06
		124		0 - 15
		123		0 - 02
		111		0 - 23
		रेल्वे लैन		0 - 04
		110		0 - 02
		112	1 }	0 - 10
		112	2 }	
		112	3 }	
		112	4 }	
		112	5 }	
		115	1	0 - 02
		115	2	0 - 28
		114	1	0 - 03
		116		0 - 34
		76		0 - 01
		117		0 - 06
		75		1 - 00
		74	2 }	0 - 37
		74	1 }	
		73	1	0 - 18
		73	2	0 - 02
		338	बी }	0 - 30
		338	ए }	
		552		0 - 06
		339	2	1 - 06
		340	2	0 - 14
		342		0 - 03
		343	4	0 - 05
		343	3	0 - 01
		343	1	0 - 16
		344		0 - 28
		456	2 }	0 - 01
		456	1 }	
		348	2	0 - 25
		348	1	0 - 17
		347		0 - 09
		350	8	0 - 06
		350	7	0 - 09
		350	6	0 - 01
		350	5	0 - 08
		350	4	0 - 10
		350	2	0 - 03
		351		0 - 23
		352	5	0 - 06
		352	3	0 - 23
		352	2	0 - 41

1	2	3	4	5
आनेकल	मरसूर	352	1	0 - 05
		355	2	0 - 08
		355	3	0 - 01
		355	1	0 - 01
		375	2	0 - 10
		375	1	0 - 19
		357		0 - 01
		376		0 - 22
		370	1	0 - 16
		370	2	0 - 08
		369	4	0 - 02
		401	2बी	0 - 02
		401	2ए	0 - 13
		402		0 - 30
		403		0 - 30
		410		0 - 03
		405	2	0 - 02
		405	1	0 - 09
		407	1डी	0 - 15
		407	2बी	0 - 08
		407	1से	0 - 04
		407	2सी	0 - 01
		407	2ए	0 - 01
		407	1ए	0 - 28
		408	2	0 - 13
	रामकृष्णापुर	39		0 - 02
		41		1 - 24
		43		0 - 11
		रास्ता		0 - 04
		42		1 - 01
		49		0 - 16
	हेमचिक	184		1 - 08
		28		0 - 02
		27	2 }	1 - 11
		27	3 }	
		27	4 }	
		27	5 }	
		29	1 }	0 - 17
		29	2 }	
		14		0 - 10
		24		0 - 10
		23		0 - 09
		15		0 - 05
		21	1 }	0 - 39
		21	2 }	

1	2	3	4	5
आनेकल	हेन्नविके	20	1	0 - 01
		20	2	
		20	3	
		19		0 - 11
		17		0 - 07
		18		0 - 10
		सरकारी जमीन		0 - 04
	हेन्नागरद अमानिकेरे	77		0 - 03
		76		0 - 22
		72		0 - 01
		73		0 - 18
		69		0 - 01
		74		0 - 09
		सरकारी जमीन		0 - 04
		106		0 - 06
		107		0 - 12
		54		0 - 15
		55		0 - 18
		56		0 - 16
		57		0 - 18
		52		0 - 12
		51	1	0 - 08
		50		0 - 05
		सरकारी जमीन		0 - 03
	हेन्नागर	सरकारी जमीन		0 - 04
		28	1	0 - 16
		28	2	0 - 23
		27	4	0 - 01
		27	2	0 - 27
		36		0 - 24
		20	2	1 - 05
		रास्ता		0 - 04
		18	2	0 - 24
		18	1	0 - 29
		17	1	0 - 13
		13		0 - 19
	होसहल्लि	38		1 - 36
		54		0 - 01
		53		0 - 09
		52		0 - 14
		51		0 - 17
		50		0 - 15
		49	2	0 - 08
		49	1	0 - 08

1	2	3	4	5
आनेकल	होसहल्लि	48		0 - 16
		47	2	0 - 19
		47	1	0 - 02
	क्यालसनहल्लि	64		0 - 32
		65		0 - 36
		66		0 - 13
		67		0 - 33
		59		0 - 29
		58		0 - 18
		56		0 - 19
		54	1 }	0 - 05
		54	2 }	
		55	1 }	2 - 02
		55	2 }	
		55	3 }	
		43	1 }	1 - 31
		43	2 }	
		43	3 }	
		43	4 }	
		43	5 }	
		43	6 }	
		40		0 - 03
	यारङहल्लि	सरकारी जमीन		0 - 05
		69	4	0 - 01
		68	2	0 - 01
		69	3	0 - 09
		70	7	0 - 16
		70	6	0 - 16
		70	5	0 - 10
		70	4	0 - 22
		70	3	0 - 11
		70	2	0 - 01
		70	1	0 - 07
		67	2	0 - 01
		72		0 - 11
		62	1 }	0 - 38
		62	2 }	
		65		0 - 33
	वाबरसंद्र	31	9ए	1 - 12
		31	9बी	1 - 16
		28	2बी	0 - 04
		28	2ए	0 - 16
		28	1	0 - 20
		23	2	0 - 06

1	2	3	4	5
आनेकल	वाबसंग्र	23	1	1 - 04
		14		0 - 18
		22		0 - 13
		7	1	0 - 33
		10		0 - 10
		9	2	0 - 14
		9	1	0 - 27
		11	1	0 - 01
		4	P1}	1 - 09
		4	P2}	
	हुलिमंगल	262		0 - 13
		154	12	2 - 15
		रास्ता		0 - 03
		261		0 - 07
		260	2	0 - 29
		259	1	0 - 13
		259	2	0 - 29
		147	2	0 - 25
		148		0 - 06
		151	2	0 - 07
		150	2	0 - 27
		150	1	0 - 22
		रास्ता		0 - 12
		229	1	0 - 32
		233	1}	0 - 37
		233	2}	
		235		0 - 18
		236		0 - 13
		207		0 - 38
		211	1	0 - 06
		बैलगाडी रास्ता		0 - 09
		205		0 - 38
		204	1	0 - 05
		184		0 - 01
		185		0 - 16
		200	2	0 - 09
		200	1	0 - 12
		199		0 - 07
		रास्ता		0 - 01
बिगीपुर		51		0 - 09
		50	1}	0 - 13
		50	2}	
		50	3}	
		50	4}	
		50	5}	

1	2	3	4	5
आनेकल	बिगीपुर	49	2	0 - 10
		49	1	0 - 15
		48		0 - 21
		47	2	0 - 01
		46	6	0 - 06
		46	5	0 - 01
		46	4	0 - 05
		46	3	0 - 06
		46	2	0 - 07
		46	1	0 - 04
		43	3	0 - 03
		43	2	0 - 02
		45		0 - 07
		43	1	0 - 06
		41		0 - 01
		42		0 - 07
		40	6	0 - 06
		40	5	0 - 01
		40	4	0 - 03
		40	3	0 - 05
		40	1	0 - 06
		39	5	0 - 05
		39	3	0 - 05
		39	1	0 - 07
		39	2	0 - 06
		38	6	0 - 11
		38	2	0 - 02
		2	2	0 - 27
		रास्ता		0 - 01
		233	2	0 - 01
		232		2 - 00
		बैलगाडी रास्ता		0 - 05
		188	5	0 - 05
		188	4	0 - 20
		38	6	0 - 24
		188	3	0 - 09
		188	2	0 - 05
		188	1	0 - 01
		190	2	0 - 09
		190	1	0 - 14
		186	2	0 - 17
		186	1	0 - 17
		104		0 - 30
		103		0 - 04
		101		1 - 20
		179		2 - 01
		रास्ता		0 - 11

1	2	3	4	5
आनेकल	हुल्लाहल्लि	54		0 - 35
		53		0 - 39
		50		1 - 09
		48		0 - 27
		45		1 - 09
		43	1 }	0 - 02
		43	2 }	
		43	3 }	
		रास्ता		0 - 03
		22		0 - 01
		41	2 }	0 - 33
		41	3 }	
		41	4 }	
		40	1 }	0 - 21
		40	2 }	
		38		0 - 22
		219	1 }	0 - 35
		219	2 }	
		217	1 }	0 - 29
		217	2 }	
		217	3 }	
		218		0 - 33
		215		0 - 35
	बिल्वारदहल्लि	7		2 - 22
		नाला		0 - 07
		31		14 - 35
		रास्ता		0 - 05
	कन्नायकन अग्रहारा	सरकारी जमीन		0 - 19
		16		6 - 06
		16	1 }	
		16	2 }	
		16	3 }	
		16	4 }	
		16	P1 }	
		16	P2 }	
		16	P3 }	
		16	P4 }	
		16	P5 }	
		16	P6 }	
		16	P7 }	
		16	P8 }	
		16	P9 }	
		16	P10 }	
		13		0 - 01

1	2	3	4	5
आनेकल	भूतनहल्लि	67		10 - 06
		जलघारा		0 - 10
बैंगलूर दक्षिण	मैलासंद्र	123		0 - 01
		122		0 - 03
		121		0 - 08
		120		0 - 06
		119		0 - 07
	होम्मदेवनहल्लि	57	3	1 - 25
		रास्ता		0 - 04
		29	1}	0 - 37
		29	2}	
		31		0 - 22
		25	1}	0 - 24
		25	2}	
		24	1}	0 - 14
		24	2}	
		24	3}	
		23		0 - 14
		22		0 - 12
		17	1}	1 - 06
		17	2}	
		17	3}	
		17	4}	
		17	5}	
		17	6}	
		17	7}	
		17	8}	
		15	1	0 - 23
		14		0 - 20
		13	1}	0 - 26
		13	2}	
		13	3ए}	
		13	3बी}	
		13	4}	
		12	1}	0 - 13
		12	2}	
		11	1ए}	0 - 12
		11	1बी}	
		11	2}	
		10	1}	0 - 12
		10	2}	
		10	3}	
		9		0 - 16
		8	1}	0 - 29
		8	2}	
		8	3}	

1	2	3	4	5
बैंगलूर दक्षिण	होम्मदेवनहल्लि	6		1 - 04
		5	1 }	0 - 28
		5	2 }	
	बसवनपुर	47	1 }	0 - 25
		47	2 }	
		47	2/P1 }	
		47	4 }	
		47	5 }	
		48		0 - 38
		48	1 }	
		48	2 }	
		48	3 }	
		48	4/P1 }	
		48	4/P2 }	
		49		0 - 28
		49	P1 }	
		46	1ए }	1 - 00
		46	1बी }	
		46	2 }	
		46	3ए }	
		46	3ए/P2 }	
		46	3बी }	
		45	1 }	0 - 20
		45	2 }	
		45	5 }	
		44	1 }	0 - 16
		44	2 }	
		44	3 }	
		43	1 }	0 - 07
		43	2 }	
	गोद्विगेरे	66		0 - 01
		61		0 - 01
		67		0 - 26
		रास्ता		0 - 07
		93	2	0 - 25
		रास्ता		0 - 12
		95	1ए }	0 - 18
		95	1बी }	
		95	2 }	
		100		0 - 01
		101	1 }	0 - 24
		101	2 }	
		101	3 }	
		101	4 }	
		101	5 }	
		101	6 }	

1	2	3	4	5
बंगलूर दक्षिण	गोद्विगेरे	रास्ता		0 - 06
		103	1 }	0 - 16
		103	2 }	
		102		0 - 21
		112		1 - 11
		रास्ता		0 - 03
	पिल्लगनहल्लि	2	1 }	2 - 25
		2	2 }	
		2	3 }	
		2	4 }	
		2	5 }	
		2	6 }	
		2	7 }	
		2	8 }	
		2	9 }	
		2	10 }	
		2	11 }	
		2	12 }	
		2	13 }	
		2	14 }	
		2	15 }	
		2	16 }	
		रास्ता		0 - 02
		1	1 }	0 - 17
		1	2 }	
		1	7 }	
		1	8 }	
		1	10 }	
		1	11 }	
		1	12 }	
		1	13 }	
		1	14 }	
		1	15 }	
		1	16 }	
		1	17 }	
		1	18 }	
		1	19 }	
		1	21 }	
		1	22 }	
		1	23 }	
		1	24 }	
		1	25 }	
		1	27 }	
		23		1 - 01

1	2	3	4	5
बैंगलूर दक्षिण	पिल्लागनहल्लि	22		1 - 09
		21	1}	0 - 20
		21	2}	
		20	1}	1 - 03
		20	2}	
		20	3}	
		20	5}	
		20	6}	
	केंबतहल्लि	30		0 - 03
		32		0 - 13
		33		0 - 23
		34		0 - 08
		38		1 - 16
		39		1 - 13
		55		3 - 06
		41		0 - 18
		42		0 - 37
		43		1 - 07
	गुलिकमले	45		0 - 03
		35	P1	6 - 34
		35	P2	
		35	P3	
		35	P4	
		35	P6	
		35	P7	
		35	P8	
		35	P9	
		35	P10	
		35	P11	
		35	P12	
		35	P13	
		35	P14	
		35	P15	
		35	P16	
		35	P17	
		35	P18	
		35	P19	
		35	P20	
		35	P21	
		35	P22	
		35	P23	
		35	P24	
		35	P25	
		35	P26	

1	2	3	4	5
बैंगलूर दक्षिण	मुलिकमले	35	P27	3 - 33
		35	P28	
		35	P29	
		35	P30	
		35	P31	
		35	P33	
		35	P34	
		35	P35	
		35	P36	
		35	P37	
		35	P39	
		35	P40	
		35	P41	
		35	P42	
		36	P1	
		36	P2	
		36	P3	
		36	P4	
		36	P5	
		36	P6	
		36	P7	
		36	P8	
		36	P9	
		36	P11	
		36	P12	
		36	P14	
		36	P15	
	बडावन वर्ति कावल	151		0 - 26
		150		2 - 12
		नाला		0 - 24
		147	1	0 - 18
	ओबिचूदनहत्ति	नाला		0 - 28
		19	1	0 - 21
		19	2	
		19	3	
		19	4	
		19	5	
		19	6	
		19	7	
		19	8	
		19	9	
		15		1 - 08
		14	1	0 - 19
		14	3	

1	2	3	4	5
बैंगलूर दक्षिण	ओबिचूडनहल्लि	4	1 }	0 - 18
		4	2 }	
		4	3 }	
		3	1 }	0 - 10
		3	2 }	
		3	3 }	
		3	4 }	
		3	5 }	
		2	1 }	0 - 12
		2	2 }	
		2	3 }	
		बैलगाडी रास्ता		0 - 04
		47		0 - 09
		46		0 - 25
		45		0 - 28
		44	1 }	0 - 01
		44	2 }	
		44	3 }	
	कगलीपूर	245		0 - 01
		244		1 - 23
		242		0 - 34
		241		0 - 22
		240		0 - 01
		नाला		0 - 07
		185		0 - 13
		189		0 - 24
		188		0 - 18
		नाला		0 - 03
		191		0 - 04
		रास्ता		0 - 09
		192		0 - 12
		143		0 - 14
		बैलगाडी रास्ता		0 - 06
		142		0 - 29
		141		0 - 19
		144	1	0 - 14
		145		0 - 20
		148		0 - 16
		नाला		0 - 16
		123		0 - 26
		124	7	0 - 03
		122		0 - 15
		121	1	0 - 05
		120		0 - 16
		119	2	0 - 07
		113		0 - 17

1	2	3	4	5
बैंगलूर दक्षिण	कगलीपूर	119	1	0 - 09
		114		0 - 01
		रास्ता		0 - 03
		115		0 - 01
		112		0 - 28
		111		0 - 01
		110	3	0 - 01
		110	2	0 - 01
		110	1	0 - 01
		109		0 - 21
		108		0 - 16
		107		0 - 22
		46		1 - 25
	उत्तरी	31		1 - 08
		30		0 - 16
		रास्ता		0 - 06
		37	1	0 - 22
		37	2	0 - 01
		38	3	0 - 17
		38	5	0 - 14
		41		0 - 26
		42	2	0 - 01
		42	3	1 - 19
		रास्ता		0 - 03
		48		1 - 05
		47	3	0 - 19
		77	1	0 - 20
		77	2	0 - 28
		97	1	0 - 08
		97	3	0 - 14
		81		0 - 19
		89	8	0 - 16
		89	7	0 - 08
		89	6	0 - 07
		89	1	0 - 12
		89	10	0 - 02
		89	11	0 - 01
		89	9	0 - 01
		89	5	0 - 02
		89	4	0 - 02
		87	11	0 - 08
		87	13	0 - 01
		87	12	0 - 05
		87	10	0 - 13
		87	9	0 - 29
		92	5	0 - 04

1	2	3	4	5
बैंगलूर दक्षिण	उत्तरी	93	1	0 - 01
		93	2	
		93	3	
		93	4	
		93	5	
		147	1	0 - 24
		146		0 - 20
		113		5 - 05
		113	4	
		113	10	
		113	13	
		113	14	
		113	19	
		113	20	
		113	21	
		113	22	
		113	23	
		113	24	
		113	26	
		113	27	
		113	28	
		113	29	
		113	30	
		113	31	
		113	32	
	चित्रकुरची	नाला		0 - 07
		61		3 - 25
		62		4 - 09
		76	2	1 - 14
		76	3	
		76	4	
		65	1	0 - 01
		65	2	
		65	3	
		65	4	
		66	1ए	2 - 26
		66	1बी	
		66	2	
		66	3	
		67		0 - 02
		68		1 - 13
		69	1	0 - 25
		69	2	
		69	3	
		69	4	
		रास्ता		0 - 04

1	2	3	4	5
बैंगलूर दक्षिण	सीगेहल्लि	70		2 - 14
		3	P1	2 - 00
		3	P2	
		3	P3	
		3	P4	
		3	P5	
		3	P6	
		3	P7	
		3	P8	
		3	P9	
		3	P10	
		3	P11	
		3	P12	
		3	P13	
		3	P14	
		3	P15	
		3	P16	
		3	P17	
रामनगर	तिप्पूर	नाला		0 - 09
		54		2 - 02
		59		0 - 26
		रास्ता		0 - 03
		60		2 - 16
		बैलगाडी रास्ता		0 - 06
		12		1 - 23
		13		0 - 17
		18		0 - 18
		नदी		0 - 08
	दोड्डकुंटनहल्लि	22	P1	1 - 14
		22	P2	
		22	P3	
		22	P4	
		27		0 - 23
		28		0 - 27
		तालाब		0 - 19
		31		0 - 24
		26		0 - 39
		रास्ता		0 - 03
		33		0 - 02
		38	1	0 - 24
		38	2	
		38	3	
		38	4	
		44	1	0 - 06
		45		1 - 16

1	2	3	4	5
रामनगर	दोडकुटनहल्लि	40		0 - 34
		41		0 - 04
		नाला		0 - 09
		नदी		0 - 08
		7		1 - 06
		2		0 - 13
		3		0 - 19
		4	4	0 - 03
		4	3	0 - 02
	तासगुण	4	2	0 - 02
		4	1	0 - 02
		बैलगाडी रांस्तो		0 - 17
		138	5	0 - 24
		138	4	0 - 14
		138	3	0 - 09
		सरकारी जमीन		0 - 02
		119	1	0 - 13
		119	2	0 - 17
		119	3	0 - 16
	जलधारा	120		0 - 28
				0 - 12
		117	2	0 - 01
		117	1	0 - 05
		116		1 - 01
		115		0 - 34
		72	4	0 - 16
		72	5	0 - 13
		72	3	0 - 34
		71		1 - 04
	भीमेनहल्लि	73		0 - 03
		70		0 - 05
		74		1 - 08
		75		0 - 38
		76		0 - 09
		62		1 - 09
		61		1 - 02
		140		1 - 00
		34	2	0 - 30
		34	1	0 - 14
		35	1	0 - 01
		33		0 - 23
		32	2	0 - 11
		32	1	0 - 17
		38		1 - 31
		39	1	0 - 23

1	2	3	4	5
रामनगर	भीमनहल्लि	रास्तां		0 - 06
		40	1	0 - 13
		41	3	0 - 14
		43		0 - 13
	बिल्लकंपनहल्लि	7		1 - 09
		6	4	0 - 28
		6	5	0 - 15
		2	1	0 - 20
		2	2	0 - 20
		2	5	0 - 05
		2	6	0 - 05
		2	4	0 - 07
		4		0 - 21
		5		0 - 21
		12		0 - 27
		13		0 - 14
		14	1	0 - 06
		15	2	0 - 11
		15	1	0 - 33
		16	1	0 - 10
		16	2	0 - 15
		16	3	0 - 16
		16	5	0 - 31
		60		0 - 10
		19	1ए	0 - 16
		19	1बी	0 - 14
		19	1सी	0 - 07
		19	2	0 - 37
		68		0 - 35

[फा० सं० एल-14014/26/2003-जी.पी.]

स्वामी सिंह, निदेशक

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS
NOTIFICATION**

New Delhi, the 15th September, 2003

S.O. 1059(E).—Whereas it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of natural gas through Kochi-Kayamkulam-Bangalore Pipeline Sector under National Gas Grid Project in the State of Karnataka, pipeline with provision of laying additional pipelines and associated facilities should be laid by the GAIL (India) Limited;

And whereas it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the right of user in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein.

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty-one-days from the date on which the copies of the notification issued under sub-section (1) of section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to the Competent Authority, GAIL (India) Limited, No. 21, Palace Road, Bangalore – 560 052 (Karnataka).

SCHEDULE

STATE : KARNATAKA

DISTRICT : BANGALORE URBAN & RURAL

NAME OF THE TALUK	NAME OF THE VILLAGE	SY. NO.	HISSA NO.	EXTENT A - G
1	2	3	4	5
ANEKAL	SAMANDURU	245		0 - 09
		Road		0 - 09
		425		1 - 24
		423		0 - 31
		424	1 }	0 - 01
		424	2 }	
		458	P1 }	1 - 08
		458	P2 }	
		458	P3 }	
		458	P4 }	
		458	P5 }	
		458	P6 }	
		182	2	0 - 35
		182	1	0 - 11
		170		0 - 16
		181	2	0 - 23
		181	1	0 - 16
		180	2	0 - 13
		180	1	0 - 12
		Road		0 - 03
		178	4	0 - 01
		171	1	0 - 21
		175		0 - 09
		174		0 - 20
		176	1	0 - 10
		173	2	0 - 10
		342		0 - 02
		186		0 - 23
		173	1	0 - 06
		187		0 - 22
		238		0 - 02
		224		0 - 12
		223	2	0 - 12
		223	1	0 - 18
		222		0 - 17
		221	1	0 - 06
		214	1	0 - 07
		214	2	0 - 11
		218		0 - 08
		216		0 - 12
		215	1 }	0 - 23
		215	2 }	
		210	1 }	0 - 07
		210	2 }	
		209	2A }	0 - 14
		209	2B }	

1	2	3	4	5
ANEKAL	SAMANDURU	Railway line		0-05
		209	1A }	0-01
		209	1B }	
		Road		0-06
		252	1 }	0-10
		252	2 }	
		254	4	0-10
		256	4	0-11
		256	2	0-13
		257		0-10
		261	10	0-01
		261	4	0-11
		261	3	0-01
		259	3	0-14
		268	3	0-19
		269		0-16
		273	2	0-11
		273	1	0-06
		274	2	0-15
		275	1	0-23
		283		1-00
		282	3	0-01
		282	2	0-26
		282	1	0-02
		280		0-11
		301	1	0-04
		301	2	0-07
		302	2	1-07
		302	1	0-07
		300		0-14
		303	4	0-05
		303	3	0-04
		303	2	0-04
		303	1	0-03
		304		0-03
		305		0-16
	RACHAMANAHALLI	93		0-21
		92	1	0-01
		91		0-10
		90	1	0-09
		90	2	0-08
		90	3	0-15
		89	3	0-07
		89	2	0-03
		89	1	0-04
		88	2	0-05
		88	1	0-04
		87	1 }	0-01
		87	2 }	
		87	3 }	
		86	1	0-18

1	2	3	4	5
ANEKAL	RACHAMANAHALLI	85	1	0 - 03
		86		0 - 03
		64		1 - 05
		84		0 - 08
		74		0 - 04
		67	1 }	0 - 25
		67	2 }	
		67	3 }	
		67	4 }	
		67	5 }	
		67	6 }	
		61		0 - 11
		60	1	0 - 10
		62	1 }	0 - 03
		62	2 }	
		62	3 }	
		62	4 }	
		59		0 - 24
		54		0 - 02
		57	1	0 - 20
		57	2	0 - 10
		57	3	0 - 09
		55		0 - 02
		56	3	0 - 05
		56	2	0 - 24
		56	1	0 - 01
		42		0 - 12
	MEDAHALLI	13	1 }	0 - 39
		13	2 }	
		12		0 - 01
		15	1 }	0 - 24
		15	2 }	
		16		0 - 24
		Govt. land		0 - 21
		19	1 }	0 - 11
		19	2 }	
		Road		0 - 08
		26		0 - 25
		25		0 - 25
		27		0 - 18
		31		0 - 18
		28	1 }	0 - 37
		28	2 }	
		28	3 }	
		29		1 - 01
		37		0 - 29

1	2	3	4	5
ANEKAL	THATTANEHALLI	62		0-05
		Road		0-09
		61		0-32
		60	P1 }	2-05
		60	P2 }	
		59	8A }	0-09
		59	8B }	
		59	8C }	
		36		0-20
		35	3	0-21
		35	2	0-13
		35	1	0-22
		38		0-01
		30		0-23
		32	5	0-09
		31	4	0-12
		27	3	0-31
		27	2	0-06
		27	1	0-01
		25		0-10
		20	3	0-06
		20	2	0-08
		23	1 }	0-39
		23	2 }	
		22	3	0-20
		8	1 }	0-28
		8	2 }	
		8	3 }	
		9	1 }	0-21
		9	2 }	
		9	3 }	
		9	4 }	
		10	1	0-08
		6	2	0-14
	MADIVALA	576	1 }	0-32
		576	2 }	
		576	3 }	
		576	4 }	
		577	1 }	0-23
		577	2 }	
		578		0-01
		560		0-16
		559		0-23
		558	1 }	0-35
		558	2 }	
		554	1 }	0-10
		554	2 }	
		554	3 }	
		554	4 }	

1	2	3	4	5
ANEKAL	MADIVALA	552	1	0 - 15
		552	2	
		552	3	
		552	4	
		552	5	
		552	6	
		552	7	
		552	8	
		552	9	
		552	10	
		552	11	
		552	12	
		456	10	0 - 01
		456	7	0 - 06
		456	6	0 - 10
		456	5	0 - 04
		456	4	0 - 01
		457	1	0 - 29
		457	2	
		457	3	
		457	4	
		457	5	
		457	6	
		457	7	
		457	8	
		457	9	
		457	10	
		457	11	
		457	12	
		457	13	
		457	14	
		457	15	
		457	16	
		457	17	
		457	18	
		457	19	
		395	1	0 - 08
		395	2	
		395	3	
		394	1	0 - 21
		394	2	
		394	3	
		394	4	
		394	5	
		394	6	
		394	7	
		394	8	
		391		0 - 02

1	2	3	4	5
ANEKAL	MADIVALA	393	1	0 - 28
		393	2	
		393	3	
		393	4	
		393	5	
	MARASUR	249	3B	0 - 01
		249	2C	0 - 05
		248	1B	0 - 12
		248	1A	0 - 02
		240	1	0 - 01
		240	2	
		240	3	
		247	3	0 - 18
		247	2	0 - 10
		247	1	0 - 01
		246	5	0 - 01
		246	2	0 - 07
		246	1	0 - 10
		255	1A	0 - 01
		245	1	0 - 08
		256	5	0 - 07
		258	1	0 - 22
		258	2	
		260	2	0 - 12
		260	1B	
		260	1	
		262	7	0 - 01
		262	6	0 - 03
		262	5	0 - 07
		262	4	0 - 06
		262	3	0 - 01
		262	2	0 - 10
		262	1	0 - 06
		263		0 - 02
		264	3	0 - 09
		265		0 - 01
		265	3C	0 - 04
		265	3B	0 - 06
		265	3A	0 - 02
		226	2	0 - 07
		226	1	
		225	B	0 - 09
		225		0 - 29
		164		0 - 03
		163		0 - 38
		160	1	0 - 02
		161	4	0 - 10
		158	2	0 - 22
		158	1	0 - 16

1	2	3	4	5
ANEKAL	MARASUR	157	3D	0-01
		157	3C	0-06
		157	3B	0-03
		157	3A	0-01
		156	10	0-18
		149	1 }	0-22
		149	2 }	
		150	2D	0-07
		150	2A	0-09
		151	2D	0-15
		151	2C2	0-05
		151	2C1	0-17
		134	1 }	0-26
		134	1E }	
		134	2A }	
		133	1 }	0-05
		133	2 }	
		128	3	0-11
		128	2	0-01
		129	3	0-02
		129	2	0-05
		129	1	0-16
		129	5	0-01
		129	6	0-08
		130	1	0-14
		126	2	0-14
		125	2	0-13
		125	1	0-17
		125	3	0-07
		108		0-04
		80		0-06
		124		0-15
		123		0-02
		111		0-23
		Railway line		0-04
		110		0-02
		112	1 }	0-10
		112	2 }	
		112	3 }	
		112	4 }	
		112	5 }	
		115	1	0-02
		115	2	0-28
		114	1	0-03
		116		0-34
		76		0-01
		117		0-06
		75		1-00
		74	2 }	0-37
		74	1 }	

1	2	3	4	5
ANEKAL	MARASUR	73	1	0 - 18
		73	2	0 - 02
		338	B}	0 - 30
		338	A}	
		552		0 - 06
		339	2	1 - 06
		340	2	0 - 14
		342		0 - 03
		343	4	0 - 05
		343	3	0 - 01
		343	1	0 - 16
		344		0 - 28
		456	2}	0 - 01
		456	1}	
		348	2	0 - 25
		348	1	0 - 17
		347		0 - 09
		350	8	0 - 06
		350	7	0 - 09
		350	6	0 - 01
		350	5	0 - 08
		350	4	0 - 10
		350	2	0 - 03
		351		0 - 23
		352	5	0 - 06
		352	3	0 - 23
		352	2	0 - 11
		352	1	0 - 05
		355	2	0 - 08
		355	3	0 - 01
		355	1	0 - 01
		375	2	0 - 10
		375	1	0 - 19
		357		0 - 01
		376		0 - 22
		370	1	0 - 16
		370	2	0 - 08
		369	4	0 - 02
		401	2B	0 - 02
		401	2A	0 - 13
		402		0 - 30
		403		0 - 30
		410		0 - 03
		405	2	0 - 02
		405	1	0 - 09
		407	1D	0 - 15
		407	2B	0 - 08
		407	1C	0 - 04
		407	2C	0 - 01
		407	2A	0 - 01
		407	1A	0 - 28
		408	2	0 - 13

1	2	3	4	5
ANEKAL	RAMAKRISHNAPURA	39		0 - 02
		41		1 - 24
		43		0 - 11
		Road		0 - 04
		42		1 - 01
		49		0 - 16
	HENNAKKI	184		1 - 08
		28		0 - 02
		27	2 }	1 - 11
		27	3 }	
		27	4 }	
		27	5 }	
		29	1 }	0 - 17
		29	2 }	
		14		0 - 10
		24		0 - 10
		23		0 - 09
		15		0 - 05
		21	1 }	0 - 39
		21	2 }	
		20	1 }	0 - 01
		20	2 }	
		20	3 }	
		19		0 - 11
		17		0 - 07
		18		0 - 10
		Govt. land		0 - 04
	HENNAGARADA AMANIKERE	77		0 - 03
		76		0 - 22
		72		0 - 01
		73		0 - 18
		69		0 - 01
		74		0 - 09
		Govt. land		0 - 04
		106		0 - 06
		107		0 - 12
		54		0 - 15
		55		0 - 18
		56		0 - 16
		57		0 - 18
		52		0 - 12
		51	1	0 - 08
		50		0 - 05
		Govt. land		0 - 03
	HENNAGARA	Govt. land		0 - 04
		28	1	0 - 16
		28	2	0 - 23

1	2	3	4	5
ANEKAL	HENNAGARA	27	4	0 - 01
		27	2	0 - 27
		36		0 - 24
		20	2	1 - 05
		Road		0 - 04
		18	2	0 - 24
		18	1	0 - 29
		17	1	0 - 13
		13		0 - 19
	HOSAHALLI	38		1 - 36
		54		0 - 01
		53		0 - 09
		52		0 - 14
		51		0 - 17
		50		0 - 15
		49	2	0 - 08
		49	1	0 - 08
		48		0 - 16
		47	2	0 - 19
		47	1	0 - 02
	KYLASANAHALI	64		0 - 32
		65		0 - 36
		66		0 - 13
		67		0 - 33
		59		0 - 29
		58		0 - 18
		56		0 - 19
		54	1 }	0 - 05
		54	2 }	
		55	1 }	2 - 02
		55	2 }	
		55	3 }	
		43	1 }	1 - 31
		43	2 }	
		43	3 }	
		43	4 }	
		43	5 }	
		43	6 }	
		40		0 - 03
	YARANDAHALLI	Govt. land		0 - 05
		69	4	0 - 01
		68	2	0 - 01
		69	3	0 - 09
		70	7	0 - 16
		70	6	0 - 16
		70	5	0 - 10
		70	4	0 - 22
		70	3	0 - 11

1	2	3	4	5
ANEKAL	YARANDAHALLI	70	2	0 - 01
		70	1	0 - 07
		67	2	0 - 01
		72		0 - 11
		62	1 }	0 - 38
		62	2 }	
		65		0 - 33
	VABASANDRA	31	9A	1 - 12
		31	9B	1 - 16
		28	2B	0 - 04
		28	2A	0 - 16
		28	1	0 - 20
		23	2	0 - 06
		23	1	1 - 04
		14		0 - 18
		22		0 - 13
		7	1	0 - 33
		10		0 - 10
		9	2	0 - 14
		9	1	0 - 27
		11	1	0 - 01
		4	P1 }	1 - 09
		4	P2 }	
	HULIMANGALA	262		0 - 13
		154	12	2 - 15
		Road		0 - 03
		261		0 - 07
		260	2	0 - 29
		259	1	0 - 13
		259	2	0 - 29
		147	2	0 - 25
		148		0 - 06
		151	2	0 - 07
		150	2	0 - 27
		150	1	0 - 22
		Road		0 - 12
		229	1	0 - 32
		233	1 }	0 - 37
		233	2 }	
		235		0 - 18
		238		0 - 13
		207		0 - 38
		211	1	0 - 06
		Cart Track		0 - 09
		205		0 - 38
		204	1	0 - 05
		184		0 - 01
		185		0 - 16

1	2	3	4	5
ANEKAL	HULIMANGALA	200	2	0-09
		200	1	0-12
		199		0-07
		Road		0-01
	BINGIPURA	51		0-09
		50	1	0-13
		50	2	
		50	3	
		50	4	
		50	5	
		49	2	0-10
		49	1	0-15
		48		0-21
		47	2	0-01
		46	6	0-06
		46	5	0-01
		46	4	0-05
		46	3	0-06
		46	2	0-07
		46	1	0-04
		43	3	0-03
		43	2	0-02
		45		0-07
		43	1	0-06
		41		0-01
		42		0-07
		40	6	0-06
		40	5	0-01
		40	4	0-03
		40	3	0-05
		40	1	0-06
		39	5	0-05
		39	3	0-05
		39	1	0-07
		39	2	0-06
		38	6	0-11
		38	2	0-02
		2	2	0-27
		Road		0-01
		233	2	0-01
		232		2-00
		Cart Track		0-05
		188	5	0-05
		188	4	0-20
		38	6	0-24
		188	3	0-09
		188	2	0-05
		188	1	0-01
		190	2	0-09

1	2	3	4	5
ANEKAL	BINGIPURA	190	1	0 - 14
		186	2	0 - 17
		186	1	0 - 17
		104		0 - 30
		103		0 - 04
		101		1 - 20
		179		2 - 01
		Road		0 - 11
	HULLAHALLI	54		0 - 35
		53		0 - 39
		50		1 - 09
		48		0 - 27
		45		1 - 09
		43	1 }	0 - 02
		43	2 }	
		43	3 }	
		Road		0 - 03
		22		0 - 01
		41	2 }	0 - 33
		41	3 }	
		41	4 }	
		40	1 }	0 - 21
		40	2 }	
		38		0 - 22
		219	1 }	0 - 35
		219	2 }	
		217	1 }	0 - 29
		217	2 }	
		217	3 }	
		218		0 - 33
		215		0 - 35
	BILAWARADAHALLI	7		2 - 22
		Nala		0 - 07
		31		14 - 35
		Road		0 - 05
	KANNAYAKANA AGRAHARA	Govt. land		0 - 19
		16		6 - 06
		16	1 }	
		16	2 }	
		16	3 }	
		16	4 }	
		16	P1 }	
		16	P2 }	
		16	P3 }	
		16	P4 }	
		16	P5 }	
		16	P6 }	

1	2	3	4	5
ANEKAL	KANNAYAKANA AGRAHARA	16	P7	
		16	P8	
		16	P9	
		16	P10	
		13		0 - 01
	BHOOOTHANAHALLI	67		10 - 06
		Stream		0 - 10
BANGALORE SOUTH	MAILASANDRA	123		0 - 01
		122		0 - 03
		121		0 - 08
		120		0 - 06
		119		0 - 07
	HOMMADEVANAHALLI	57	3	1 - 25
		Road		0 - 04
		29	1 }	0 - 37
		29	2 }	
		31		0 - 22
		25	1 }	0 - 24
		25	2 }	
		24	1 }	0 - 14
		24	2 }	
		24	3 }	
		23		0 - 14
		22		0 - 12
		17	1 }	1 - 06
		17	2 }	
		17	3 }	
		17	4 }	
		17	5 }	
		17	6 }	
		17	7 }	
		17	8 }	
		15	1	0 - 23
		14		0 - 20
		13	1 }	0 - 26
		13	2 }	
		13	3A }	
		13	3B }	
		13	4 }	
		12	1 }	0 - 13
		12	2 }	
		11	1A }	0 - 12
		11	1B }	
		11	2 }	
		10	1 }	0 - 12
		10	2 }	
		10	3 }	
		9		0 - 16

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	HOMMADEVANAHALLI	8	1 }	0 - 29
		8	2 }	
		8	3 }	
		6		1 - 04
		5	1 }	0 - 28
		5	2 }	
	BASAVANAPURA	47	1 }	0 - 25
		47	2 }	
		47	2/P1 }	
		47	4 }	
		47	5 }	
		48		0 - 38
		48	1 }	
		48	2 }	
		48	3 }	
		48	4/P1 }	
		48	4/P2 }	
		49		0 - 28
		49	P1 }	
		46	1A }	1 - 00
		46	1B }	
		46	2 }	
		46	3A }	
		46	3A/P2 }	
		46	3B }	
		45	1 }	0 - 20
		45	2 }	
		45	5 }	
		44	1 }	0 - 16
		44	2 }	
		44	3 }	
		43	1 }	0 - 07
		43	2 }	
	GOTTIGERE	66		0 - 01
		61		0 - 01
		67		0 - 26
		Road		0 - 07
		93	2	0 - 25
		Road		0 - 12
		95	1A }	0 - 18
		95	1B }	
		95	2 }	
		100		0 - 01
		101	1 }	0 - 24
		101	2 }	
		101	3 }	
		101	4 }	

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	GOTTIGERE	101	5	
		101	6	
		Road		0-06
		103	1	0-16
		103	2	
		102		0-21
		112		1-11
		Road		0-03
	PILLAGANAHALLI	2	1	2-25
		2	2	
		2	3	
		2	4	
		2	5	
		2	6	
		2	7	
		2	8	
		2	9	
		2	10	
		2	11	
		2	12	
		2	13	
		2	14	
		2	15	
		2	16	
		Road		0-02
		1	1	0-17
		1	2	
		1	7	
		1	8	
		1	10	
		1	11	
		1	12	
		1	13	
		1	14	
		1	15	
		1	16	
		1	17	
		1	18	
		1	19	
		1	21	
		1	22	
		1	23	
		1	24	
		1	25	
		1	27	
		23		1-01
		22		1-09
		21	1	0-20

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	PILLAGANAHALLI	21	2	1 - 03
		20	1	
		20	2	
		20	3	
		20	5	
		20	6	
	KEMBATHAHALLI	30		0 - 03
		32		0 - 13
		33		0 - 23
		34		0 - 08
		38		1 - 16
		39		1 - 13
		55		3 - 06
		41		0 - 18
		42		0 - 37
		43		1 - 07
	GULIKAMALE	45		0 - 03
		35	P1	6 - 34
		35	P2	
		35	P3	
		35	P4	
		35	P6	
		35	P7	
		35	P8	
		35	P9	
		35	P10	
		35	P11	
		35	P12	
		35	P13	
		35	P14	
		35	P15	
		35	P16	
		35	P17	
		35	P18	
		35	P19	
		35	P20	
		35	P21	
		35	P22	
		35	P23	
		35	P24	
		35	P25	
		35	P26	
		35	P27	
		35	P28	
		35	P29	
		35	P30	
		35	P31	
		35	P33	

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	GULIKAMALE	35	P34	3 - 33
		35	P35	
		35	P36	
		35	P37	
		35	P39	
		35	P40	
		35	P41	
		35	P42	
		36	P1	
		36	P2	
		36	P3	
		36	P4	
		36	P5	
		36	P6	
		36	P7	
		36	P8	
		36	P9	
		36	P11	
		36	P12	
		36	P14	
		36	P15	
	BADAVANA VARTHIKAVALU	151		0 - 26
		150		2 - 12
		Nala		0 - 24
		147	1	0 - 18
	OBICHUDAHALLI	Nala		0 - 28
		19	1	0 - 21
		19	2	
		19	3	
		19	4	
		19	5	
		19	6	
		19	7	
		19	8	
		19	9	
		15		1 - 08
		14	1	0 - 19
		14	3	
		4	1	0 - 18
		4	2	
		4	3	
		3	1	0 - 10
		3	2	
		3	3	
		3	4	
		3	5	
		2	1	0 - 12
		2	2	
		2	3	
		Cart Track		0 - 04

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	OBICHUDAHALLI	47		0 - 09
		46		0 - 25
		45		0 - 28
		44	1 } 2 } 3 }	0 - 01
		44		
		44		
	KAGGALLIPURA	245		0 - 01
		244		1 - 23
		242		0 - 34
		241		0 - 22
		240		0 - 01
		Nala		0 - 07
		185		0 - 13
		189		0 - 24
		188		0 - 18
		Nala		0 - 03
		191		0 - 04
		Road		0 - 09
		192		0 - 12
		143		0 - 14
		Cart Track		0 - 06
		142		0 - 29
		141		0 - 19
		144	1	0 - 14
		145		0 - 20
		146		0 - 16
		Nala		0 - 16
		123		0 - 26
		124	7	0 - 03
		122		0 - 15
		121	1	0 - 05
		120		0 - 16
		119	2	0 - 07
		113		0 - 17
		119	1	0 - 09
		114		0 - 01
		Road		0 - 03
		115		0 - 01
		112		0 - 28
		111		0 - 01
		110	3	0 - 01
		110	2	0 - 01
		110	1	0 - 01
		109		0 - 21
		108		0 - 16
		107		0 - 22
		46		1 - 25

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	UTTARI	31		1 - 08
		30		0 - 16
		Road		0 - 06
		37	1	0 - 22
		37	2	0 - 01
		38	3	0 - 17
		38	5	0 - 14
		41		0 - 26
		42	2	0 - 01
		42	3	1 - 19
		Road		0 - 03
		48		1 - 05
		47	3	0 - 19
		77	1	0 - 20
		77	2	0 - 28
		97	1	0 - 08
		97	3	0 - 14
		81		0 - 19
		89	8	0 - 16
		89	7	0 - 08
		89	6	0 - 07
		89	1	0 - 12
		89	10	0 - 02
		89	11	0 - 01
		89	9	0 - 01
		89	5	0 - 02
		89	4	0 - 02
		87	11	0 - 08
		87	13	0 - 01
		87	12	0 - 05
		87	10	0 - 13
		87	9	0 - 29
		92	5	0 - 04
		93	1	0 - 01
		93	2	
		93	3	
		93	4	
		93	5	
		147	1	0 - 24
		146		0 - 20
		113		5 - 05
		113	4	
		113	10	
		113	13	
		113	14	
		113	19	
		113	20	
		113	21	
		113	22	
		113	23	

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	UTTARI	113	24	
		113	26	
		113	27	
		113	28	
		113	29	
		113	30	
		113	31	
		113	32	
		Nala		0-07
	CHINNAKURCHI	61		3-25
		62		4-09
		76	2	1-14
		76	3	
		76	4	
		65	1	0-01
		65	2	
		65	3	
		65	4	
		66	1A	2-26
		66	1B	
		66	2	
		66	3	
		67		0-02
		68		1-13
		69	1	0-25
		69	2	
		69	3	
		69	4	
		Road		0-04
		70		2-14
	SEEGEHALLI	3	P1	2-00
		3	P2	
		3	P3	
		3	P4	
		3	P5	
		3	P6	
		3	P7	
		3	P8	
		3	P9	
		3	P10	
		3	P11	
		3	P12	
		3	P13	
		3	P14	
		3	P15	
		3	P16	
		3	P17	

1	2	3	4	5
BANGALORE SOUTH	THIPPUR	Nala		0 - 09
		54		2 - 02
		59		0 - 26
		Road		0 - 03
		60		2 - 16
		Cart Track		0 - 06
		12		1 - 23
		13		0 - 17
		18		0 - 18
		River		0 - 08
RAMANAGAR	DODDAKUNTANAHALLI	22	P1	1 - 14
		22	P2	
		22	P3	
		22	P4	
		27		0 - 23
		28		0 - 27
		Pond		0 - 19
		31		0 - 24
		28		0 - 39
		Road		0 - 03
		33		0 - 02
		38	1	0 - 24
		38	2	
		38	3	
		38	4	
		44	1	0 - 06
		45		1 - 16
		40		0 - 34
		41		0 - 04
		Nala		0 - 09
	TALAKUPPE	River		0 - 08
		7		1 - 06
		2		0 - 13
		3		0 - 19
		4	4	0 - 03
		4	3	0 - 02
		4	2	0 - 02
		4	1	0 - 02
		Cart Track		0 - 17
		138	5	0 - 24
		138	4	0 - 14
		138	3	0 - 09
		Govt. land		0 - 02
		119	1	0 - 13
		119	2	0 - 17
		119	3	0 - 16
		120		0 - 28
		Stream		0 - 12

1	2	3	4	5
RAMANAGAR	TALAKUPPE	117	2	0-01
		117	1	0-05
		116		1-01
		115		0-34
		72	4	0-16
		72	5	0-13
		72	3	0-34
		71		1-04
		73		0-03
		70		0-05
		74		1-08
		75		0-38
		76		0-09
		62		1-09
		61		1-02
		140		1-00
	BHEEMENAHALLI	34	2	0-30
		34	1	0-14
		35	1	0-01
		33		0-23
		32	2	0-11
		32	1	0-17
		38		1-31
		39	1	0-23
		Road		0-06
		40	1	0-13
		41	3	0-14
		43		0-13
	BILAKEMPANA HALLI	7		1-09
		6	4	0-28
		6	5	0-15
		2	1	0-20
		2	2	0-20
		2	5	0-05
		2	6	0-05
		2	4	0-07
		4		0-21
		5		0-21
		12		0-27
		13		0-14
		14	1	0-06
		15	2	0-11
		15	1	0-33
		16	1	0-10
		16	2	0-15
		16	3	0-16
		16	5	0-31
		60		0-10

1	2	3	4	5
RAMANAGAR	BILAKEMPANA HALLI	19	1A	0 - 16
		19	1B	0 - 14
		19	1C	0 - 07
		19	2	0 - 37
		68		0 - 35

[F.No.L-14014/26/2003-G.P.]
SWAMI SINGH, Director